

ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
COMUNA GHIDFALĂU
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR. 55/ 2022

**privind aprobarea Notei conceptuale și Temei de proiectare aferente investiției
„Modernizare drumuri de interes local în comuna Ghidfalău - etapa II, județul Covasna”**

Consiliul local al comunei Ghidfalău,
întrunit în ședință ordinară la data de 21 septembrie 2022,
analizând Proiectul de hotărâre împreună cu Referatul de aprobare al Primarului comunei
Ghidfalău privind aprobarea Notei conceptuale și Temei de proiectare aferente
investiției „Modernizare drumuri de interes local în comuna Ghidfalău - etapa II, județul Covasna”
Având în vedere raportul compartimentului de specialitate și avizul comisiilor de specialitate
din cadrul Consiliului Local

Ținând cont de prevederile :

- Art. 35 și art.44 alin. (1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,
- Art. 3 și art.4 din HG. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul –cadru al documentației tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,
- prevederile OUG nr. 95/2021, pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny",
- prevederile Ordinului MDLPA nr. 1333/2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor OUG nr. 95/2021, pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoria de investiții prevăzută la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din OUG nr. 95/2021,
- prevederile Ordinului MDLPA nr. 1321/2021 pentru aprobarea standardelor de cost aferente obiectivelor de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-c) din OUG nr. 95/2021, pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny",
- prevederile Ordinului MDLPA nr. 1375/2022 privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din OUG nr. 95/2021, pentru județul Covasna, în perioada 2022-2028;
- adresa MDLPA nr. 84013/18.07.2022, privind aprobarea finanțării obiectului de investiții;
în temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit."b", art.129 alin.(4) lit."d", art.139 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit."a" din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art.1. - Se aprobă Nota conceptuală întocmită pentru obiectivul de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Ghidfalău - etapa II, județul Covasna”, prevăzută în anexa nr.1 la prezenta hotărâre, din care face parte integrantă.

Art.2. - Se aprobă Tema de proiectare întocmită pentru obiectivul de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Ghidfalău - etapa II, județul Covasna” prevăzută în anexa nr.2 la prezenta hotărâre, din care face parte integrantă.

Art.3. - Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarului comunei Ghidfalău.

Ghidfalău, 21 septembrie 2022.-

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
IMRE GABOR**



**Contrasemnează
Secretar general al comunei
Domokos Erika**



la Hotărârea Consiliului Local al Comunei Ghidfalău nr. 55/2022

NOTĂ CONCEPTUALĂ

întocmită conform Anexei 1 din H.G. nr.907/2016, pentru investiția

„Modernizare drumuri de interes local în comuna Ghidfalău – etapa II, județul Covasna”

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

„Modernizare drumuri de interes local în comuna Ghidfalău – etapa II, județul Covasna”

1.2. Ordonator principali de credite/investitor: **Comuna Ghidfalău**

1.3. Ordonatorii principali de credite (secundar, terțiar):

1.4. Beneficiarul investiției: **Comuna Ghidfalău**

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) *posibile obligații de servitute:* Nu este cazul.

b) *efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții :*

- îmbunătățirea infrastructurii de transport local, în vederea sporirii mobilității populației, a bunurilor și serviciilor, cu efecte de stimulare asupra dezvoltării durabile a Comunei Ghidfalău.
- reducerea costurilor de operare și îmbunătățirea gradului de accesibilitate în localitățile Ghidfalău, Zoltan și Fotoș, dinspre drumul național DN12 (E578) Chichiș – Toplița și dinspre drumul județean DJ121A;
- fluidizarea traficului în localitățile pe care le străbate;
- sporirea considerabilă a capacității de circulație;
- realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic;
- sporirea siguranței circulației, reducerea numărului de accidente de circulație;
- reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului;
- sporirea vitezei de parcurs și implicit a timpului afectat transportului de mărfuri și de călători;
- condițiile de rulare corespunzătoare reduc uzura mijloacelor de transport și degradarea prematură a acestora;

Prin implementarea proiectului se va asigura respectarea prevederilor art. 129 alin. (2) lit. “b” și lit. “d”, coroborat cu alin. (4), lit. “d”, alin. (14), art. 139 alin. (3) lit “e” din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ actualizat, privind atribuția consiliului local de gestionare a serviciilor de interes local furnizate către cetățeni – drumuri publice, respectiv respectarea prevederilor O.G. nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor actualizat.

Realizarea investiției „**Modernizare drumuri de interes local în comuna Ghidfalău – etapa II, județul Covasna**”, are ca obiectiv principal îmbunătățirea infrastructurii rurale și a serviciilor de bază existente în comuna Ghidfalău, în vederea asigurării premiselor de dezvoltare economică și socială durabilă, și creșterii standarde de calitate a vieții pentru comunitatea locală.

c) *impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții :*

- neasigurarea standardelor de calitate a vieții, necesare populației, în domeniul serviciilor publice;
- împiedicarea dezvoltării durabile a Comunei Ghidfalău, scăzând semnificativ șansa sporirii mobilității populației, a bunurilor și serviciilor, creșterea șomajului în zonă;
- creșterea în continuare a costurilor de întreținere;
- infrastructură rutieră aflată în stare tehnică REA, determinând o stare de disconfort al utilizatorilor drumului, astfel se pune în pericol desfășurarea fluentă și în siguranță a traficului;
- grad de poluare mare cu praf și noroi, pe drumuri nemodernizate.

2.2. *Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:*

În prezent este în derulare Contractul de execuție lucrări nr.34/1403/17.07.2019, „**Modernizare drumuri de interes local în comuna Ghidfalău, județul Covasna**”, care cuprinde modernizarea a 6,950 km de drumuri de interes local după cum urmează: drumul comunal DC28 între km 0+230 – 3+850, drumul comunal DC39 între km 0+000 – 2+600, respectiv Strada 1 între km 0+000 – 0+150, Strada 2 între km 0+000 – 0+300 și Strada 3 între km 0+000 – 0+280.

2.3. *Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus :*

Investiția „**Modernizare drumuri de interes local în comuna Ghidfalău – etapa II, județul Covasna**”, se încadrează în prevederile *Planului de Dezvoltare a Regiunii Centru pentru perioada 2021-2027, Domeniul strategic 6 - Dezvoltarea rurală, agricultura și silvicultura*, prin care se propune realizarea *Obiectivului strategic – Dezvoltarea durabilă a zonelor rurale din Regiunea Centru* prin valorificarea potențialului natural și uman al acestora, P.6.5. Îmbunătățirea infrastructurii tehnico-edilitare a localităților rurale, cuprins și în **Planul POTSA – Strategia integrată de dezvoltare a județului Covasna 2021 – 2030** (pag.270), aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Covasna nr. 220/16.12.2021.

2.4. *Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții :*

Nu este cazul

2.5. *Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției :*

Realizarea investiției privind „**Modernizare drumuri de interes local în comuna Ghidfalău – etapa II, județul Covasna**”, are ca obiectiv principal îmbunătățirea infrastructurii rurale și a serviciilor de bază existente în comuna Ghidfalău, în vederea asigurării premiselor de dezvoltare economică și socială durabilă, și creșterii standarde de calitate a vieții pentru comunitatea locală.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. *Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz- costurile unor investiții similare realizate/standarde de cost pentru investiții similare:*

Estimarea inițială a cheltuielilor necesare realizării obiectivului de investiții, au fost aprobate prin H.C.L. al comunei Ghidfalău nr.77/2021 privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ aferent investiției „**Modernizare drumuri de interes local în comuna Ghidfalău – etapa II, județul Covasna**”, ce se va depune în cadrul programului Național de Investiții „**Anghel Saligny**”.

Cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții, ținându-se cont de Ordinul MDLPA nr.1321/20.09.2021 pentru aprobarea standardelor de cost aferente obiectivelor de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-c) din OUG nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", **la nivel de prețuri septembrie 2021**, sunt estimate la 7.099.256,65 lei fără TVA + 1.335.743,35 lei TVA = 8.435.000,00 lei, din care Cap.4 Cheltuieli pentru investiția de bază :

- Lucrări de drum – comparabile cu SCOST – 3.340.190,60 lei fără TVA;
- Lucrări de drum – care nu au corespondență cu SCOST – 2.935.125,0 lei fără TVA;

3.2. *Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege :*

Ținând cont de prevederile H.G. nr.907/2016 actualizat privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, și de prevederile standardele de cost prevăzute în H.G. nr.363/2010, cheltuielile de proiectare sunt estimate, după cum urmează (valori cu TVA inclus):

a) în etapa I:

- Cap.3.5.1. Tema de proiectare – nu s-au prevăzut sume;

b) în etapa II:

- Cap.3.1. Studii de teren – 17.850,00 lei;
- Cap.3.2. Obținerea de avize, acorduri, autorizații – 11.900,00 lei;
- Cap.3.3. Expertiză tehnică – 11.900,00 lei;
- Cap.3.5.3. Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții DALI – 113.050,0 lei;
- Cap.3.5.4. Documentații ce stau la baza emiterii avizelor și acordurilor impuse prin certificatul de urbanism – 16.660,0 lei;

c) în etapa III:

- Cap.3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție – 129.710,0 lei;
- Cap.3.5.5. Verificarea tehnică a proiectului – 5.950,0 lei;
- Cap.3.6. Organizarea procedurilor de atribuire – 35.700,0 lei;
- Cap.3.7.1 Managementul investiției – 47.600,0 lei;

d) în etapa IV:

- Cap.3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului – 29.750,0 lei;
- Cap.3.8.2. Dirigenție de șantier - 59.500,0 lei;

3.3. *Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată) :*

Cheltuielile estimate pot fi finanțate prin **Programul Național de investiții "Anghel Saligny"**, definită de prevederile **OUG nr.95/2021**, coroborat cu Ordinului MDLPA nr.

1333/2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor OUG nr. 95/2021, pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoria de investiții prevăzută la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din OUG nr. 95/2021, astfel:

- prin alocarea financiară din bugetul de stat pe anii 2022-2028 aprobat prin Ordinul MDLPA nr.1375/2022, și comunicat prin adresa nr.84013/18.07.2022, în valoare de 8.107.750,00 lei,
- respectiv prin sumele alocate din bugetul local al Comunei Ghidfalău, pentru partea de cofinanțare, în valoare de 327.250,00 lei..

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Regimul juridic în care sunt incluse drumurile de interes local :

- Anexa Nr. 2 privind Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Ghidfalău, însușit prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Ghidfalău nr. 49/28.07.2021 pentru completarea Hotărârea Consiliului Local al Comunei Ghidfalău nr. 58/2017 privind însușirea inventarului actualizat al bunurilor ce alcătuiesc domeniului public al comunei Ghidfalău;
- Planurile urbanistice generale ale localităților aparținătoare Comunei Ghidfalău, aprobat cu HCL al Comunei Ghidfalău nr.7/2010, prelungit valabilitatea cu HCL al Comunei Ghidfalău nr.6/2016 până la 31.12.2018, respectiv cu HCL al Comunei Ghidfalău nr.65/13.12.2018 până la 31.12.2023.

Amplasamentul lucrărilor se află pe teritoriul comunei Ghidfalău, județul Covasna, pe traseul următoarelor drumuri de interes local, definite de Art. 8. din OG nr.43/1997 actualizat:

Nr. crt.	Nr. inventar	Număr CF	Denumire drum de interes local	Poziția km	Lungime în m	Suprafața în mp
Drum comunal clasificat – Sat Fotoș						
1	2	24976, 25057	Drumul comunal DC39A	0+000 – 0+438	438,0	5.000,0
Sat Ghidfalău						
2	2	25660	Strada 5 (între nr.adm.196 – 231)	0+000 – 0+535	535,0	4.420,0
3	2	25661	Strada 6 (între nr.adm.18 – 36)	0+000 – 0+470	470,0	6.190,0
4	2	25656	Strada 7 (între nr.adm.37 – 56)	0+000 – 0+362	362,0	2.790,0
5	2	25659	Strada 8 (între nr.adm.26B – 36)	0+000 – 0+180	180,0	2.140,0
6	2	25648	Strada 9 (între nr.adm.233 – 237)	0+000 – 0+330	330,0	4.280,0
TOTAL					2.315,0	24.820,0

Terenurile ocupate în momentul de față de drumurile de interes local studiate, sunt în domeniului public al comunei Ghidfalău, conform Anexa nr.2 din HCL nr.49/2021, în intravilanul localităților Fotoș și Ghidfalău.

Regimul economic :

Folosința actuală a terenului: cale de comunicație, conform PUG aprobat de acces – drum comunal și/sau stradă rurală, având lățime variabilă, până la limita proprietăților.

Regimul tehnic :

Conform Ordinului M.T. nr.1295/20178 privind Normele tehnice pentru stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, drumul comunal DC39A, se încadrează în clasa tehnică V.

Conform prevederilor Ordinului M.T. nr.50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale, Strada 5 între km 0+000 – 0+535 este stradă secundară, respectiv Strada 6 între km 0+000 – 0+470, Strada 7 între km 0+000 – 0+362, Strada 8 între km 0+000 – 0+180 și Strada 9 între km 0+000 – 0+330 în satul Ghidfalău sunt străzi principale.

De asemenea, drumul comunal clasificat DC39A, în intravilanul localității Fotoș, are și funcționalitate de stradă rurală.

Documentație cadastrală :

Terenurile aferente drumurilor propuse pentru modernizare, sunt intabulate (a se vedea număr CF în tabel).

5. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții :

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Amplasamentul obiectivului de investiții propus, se află pe teritoriul comunei Ghidfalău, județul Covasna, pe traseul următoarelor drumuri de interes local, definite de Art. 8. din OG nr.43/1997 actualizat, în lungime totală de 2,315 km:

Drum comunal DC39A între km 0+000 – 0+438 în satul Fotoș, respectiv Strada 5 între km 0+000 – 0+535, Strada 6 între km 0+000 – 0+470, Strada 7 între km 0+000 – 0+362, Strada 8 între km 0+000 – 0+180 și Strada 9 între km 0+000 – 0+330 în satul Ghidfalău.

Pentru executare lucrărilor nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, proprietăți de stat sau private. Lucrările se vor desfășura pe platforma drumurilor existente.

Lungime traseu studiat = 2,315 km.

Suprafața maximă ocupată de lucrările modernizare a drumurilor de interes local, este de aproximativ 24.820 mp.

b) relațiile cu zone învecinate, accese existente și/sau căi de acces posibile:

Comuna Ghidfalău este așezată în partea centrală a județului Covasna, este traversată de drumul național DN 12 (E578) și de drumul județean DJ 121A, precum și de cursul de apă Râul Olt. Localitatea Ghidfalău este satul de reședință administrativă a comunei, amplasată la 5 km în direcția nord față de Municipiul Sfântu Gheorghe. Comunei Ghidfalău îi aparțin administrativ încă trei localități: Zoltan, Fotoș și Angheluș.

Comuna Ghidfalău are zonele învecinate: în nord comuna Bodoc, în vest comuna Valea Crișului, în sud comuna Arcuș și Municipiul Sfântu Gheorghe, respectiv în est comuna Moacșa.

Teritoriul administrativ al comunei are o suprafață totală de 4200 ha. Comuna are o populație de 2660 de locuitori, conform RPL din 2011, respectiv 888 gospodării.

Aproximativ 60% din suprafața totală a comunei, o reprezintă suprafața agricolă. Relieful și condițiile climatice favorizează dezvoltarea agriculturii în zonă. Forma de proprietate a terenurilor este privată.

c) surse de poluare existente în zonă:

Se vor identifica în DALI și se va ține cont de prevederile Acordului de mediu.

d) particularități de relief:

Comuna Ghidfalău este situată din punct de vedere geografic în partea de vest a județului Covasna și este străbătută de Râul Olt. Satul Ghidfalău este situat la poalele Munților Bodoc, în partea de nord a Câmpului Frumos, pe o terasă de pe malul stâng al Oltului, la o altitudine de 546 m. Satul Zoltan este străbătut de Râul Olt și e situat la sud de Munții Bodoc, la o altitudine de 550-557 m. Satul Fotos s-a format în 1899 prin contopirea a două sate mai mici: Fotos și Martanus.

Zona investigată se situează pe terasa dintre râul Olt și Râul Negru, la contactul depresiunii Sf. Gheorghe cu partea sudică a Munților Bodoc.

Din punct de vedere geologic-structural zona reprezintă extinderea spre nord a Depresiunii Bârsei, sistem depresionar de origine tectonică, scufundată dealungul unor falii. În zona investigată fundamentul și rama muntoasă este alcătuită din formațiuni de fliș cretacic.

În pliocen-pleistocen acest sistem depresionar a fost colmatat cu depozite de molasă în facies lacustru (argile, marne, nisipuri fine) și fluviatil-lacustru (nisip mediu-mare, pietriș cu intercalații argiloase). Succesiunea se încheie cu depozite deluvial-proluviale și aluvionare holocene.

Terasa este alcătuită din depozite nisipoase, pe alocuri cu intercalații de pietriș. Aceste depuneri ating grosimi de peste 8-15 m. La suprafață sunt acoperite de depozite proluviale (în părțile centrale) și deluvial-proluviale (în partea marginală) de culoare cafenie-gălbuie alcătuit din nisip prăfôs, praf nisipos, nisip argilos, argilă nisipoasă (2 – 6 m grosime).

e) nivel de echipare tehnică-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

Pe toate drumurile studiate în satele Ghidfalău și Fotos există rețea de alimentare cu apă potabilă și sistem de canalizare menajeră funcțională în administrarea S.C. Gospodărie Comunală S.A. Sf.Gheorghe, respectiv dispun de rețea cu alimentare cu energie electrică și telefonizare. Nu există rețea de gaze naturale.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

În această etapă nu s-au identificat rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare. La elaborarea DALI se va ține cont de prevederile avizelor de specialitate prevăzute în certificatul de urbanism. De asemenea, dacă în perioada execuției lucrărilor vor fi identificate anumite rețele (care nu erau cuprinse în avize și/sau nu sunt îngropate la adâncimile minime prescrise de normativele în vigoare), ele vor fi protejate sau relocate prin sarcina deținătorului de rețele, după ce se analizează situația împreună cu factorii implicați în derularea investiției.

g) posibile obligații de servitute: Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Lucrările se vor desfășura pe platforma drumurilor existente, pe suprafețele de teren aferente care sunt intabulate (a se vedea număr CF în tabel).

i) *reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:*

Planurile urbanistice generale ale localităților aparținătoare Comunei Ghidfalău, aprobat cu HCL al Comunei Ghidfalău nr.7/2010, prelungit valabilitatea cu HCL al Comunei Ghidfalău nr.6/2016 până la 31.12.2018, respectiv cu HCL al Comunei Ghidfalău nr.65/13.12.2018 până la 31.12.2023.

j) *existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție:*

Amplasamentul investiției nu se află pe aria vreunui sit Natura 2000.

Pe ampriza sectoarelor de drumuri propuse pentru modernizare nu există condiționări specifice de zone protejate sau de protecție.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional :

a) destinație și funcțiuni:

Cele 2.315 km drumuri de interes local, compuse dintr-un sector de drum comunal în lungime de 0,438 km, respectiv 5 sectoare de străzi rurale în lungime de 1,877 km asigură accesul direct al locuitorilor comunei și a vizitatorilor în localitățile Ghidfalău și Fotoș, dinspre drumul național DN 12 (E578) Chichiș – Toplița și dinspre drumul județean DJ121A.

În prezent, sectorul de drumuri prezentate, nu sunt modernizate, fiind pietruite pe o lățime minimă.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Categoria de importanță a construcției cf. HG 766/1997 este " C " (construcții de importanță normală).

Conform normativului P100 - 1/2013, lucrările de construcții se încadrează în clasa de importanță " III " (construcții de importanță normală).

Conform STAS 4273-83, lucrările se încadrează în clasa de importanță IV, respectiv:

- Încadrarea construcției hidrotehnice după:

- durata de exploatare: definitivă

- după rolul funcțional: secundar

- construcțiile hidrotehnice: categoria 4

Conform Ordinului M.T. nr.1295/20178 privind Normele tehnice pentru stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, drumul comunal DC39A, se încadrează în clasa tehnică V.

Conform prevederilor Ordinului M.T. nr.50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale, Strada 5 între km 0+000 – 0+535 este stradă secundară, respectiv Strada 6 între km 0+000 – 0+470, Strada 7 între km 0+000 – 0+362, Strada 8 între km 0+000 – 0+180 și Strada 9 între km 0+000 – 0+330 în satul Ghidfalău sunt străzi principale.

De asemenea, drumul comunal clasificat DC39A, în intravilanul localității Fotoș, are și funcționalitate de stradă rurală.

În intravilan, viteza de bază (de proiectare) este de 25/40 km/h, conform prevederilor STAS 10144/3-91, respectiv 20-25 km/h în condițiile de limite de proprietăți impuse în localitate.

În extravilan, viteza de bază (de proiectare) este de 50 km/h, conform prevederilor O.G. nr.43/1997 actualizat, pentru drum comunal de clasă tehnică V și regiune de deal.

Lungime totală a sectorului de drumuri de interes local = 2,315 km.

Structura rutieră se va proiecta cu îmbrăcăminte asfaltică.

Elementele geometrice ale drumului se vor proiecta conform prevederilor standardelor și normelor tehnice în vigoare, pentru una sau două benzi de circulație, după caz, în funcție și de limitările din intravilanul localităților.

Acostamentele vor fi prevăzute cu piatră spartă sau vor fi betonate, după caz.

Pentru evacuarea apelor se vor proiecta șanțuri neprotejate, rigole de acostament și rigole carosabile betonate, șanțuri betonate, după caz.

În intravilan se vor prevedea trotuare asfaltate, în limita suprafețelor disponibile.

c) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse:

Conform prevederilor Normativului privind administrarea, exploatarea, întreținerea și repararea drumurilor publice AND 554, Tabelul 1, durata normală de funcționare (inițială sau între două reparații capitale), Tabelul 1, se estimează la minim 16 ani pentru drumurile comunale.

Conform Normativului NE 033-2005, privind întreținerea și repararea străzilor, Tabelul 1, durata normală de funcționare (inițială sau între două reparații capitale) a străzilor rurale, se estimează la minim 12...16 ani, în funcție de intensitatea traficului.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice:

Pentru sectoarele de drumuri de interes local propuse pentru modernizare, tema de proiectare solicită rezolvarea următoarelor cerințe de calitate:

- proiectarea lucrărilor de modernizare, astfel încât structura rutieră să poată prelua încărcările și presiunile rezultate din traficul de calcul exprimat în osii standard de 115 kN, perioada de perspectivă fiind de 15 ani, asigurând astfel rezistența și stabilitatea la sarcini statice, dinamice și seismice, respectiv să fie verificat la îngheț-dezghet;
- aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei de drum, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort în circulația auto (se vor proiecta trotuare pe acele sectoare de drumuri în intravilan, unde limitele proprietăților permit acest lucru);
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale, ținând seama și de constrângerile de lățime date de limita proprietăților adiacente în localități;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime, impermeabilizarea șanțurilor și rigolelor, unde este cazul, podețe;
- lucrări de siguranța circulației rutiere;
- lucrări de amenajări protecția mediului și sănătatea oamenilor/siguranța în exploatare;
- amenajarea pe minim 5,0 - 25,0 m a drumurilor laterale;
- amenajarea intersecțiilor la nivel, conform prevederilor din normativelor în vigoare;
- soluții de recuperare după expirarea perioadei de exploatare.

7. Justificarea necesității elaborării expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente :

Pentru obiectivul de investiții propus vor fi elaborate următoarele documentații de specialitate, specifice lucrărilor de drumuri și poduri, conform legislației în vigoare:

- Studiu geotehnic ;
- Studiu topografic
- Expertiză tehnică drum existent;

- Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții DALI ;
- Documentații tehnice necesare în vederea obținerii avizelor /acordurilor /autorizațiilor solicitate în certificatul de urbanism ;
- Documentație tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor ;
- Proiect tehnic și detalii de execuție ;

Întocmit – primar
JANCSÓ Ernő

Semnătura



la Hotărârea Consiliului Local al Comunei Ghidfalău nr 55/2022.

TEMĂ DE PROIECTARE

întocmită conform Anexei 2 din H.G. nr. 907/2016, pentru investiția
**„Modernizare drumuri de interes local în comuna Ghidfalău – etapa II,
județul Covasna”**

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții :
„Modernizare drumuri de interes local în comuna Ghidfalău – etapa II, județul Covasna”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor : **Comuna Ghidfalău**

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar) :

1.4. Beneficiarul investiției : **Comuna Ghidfalău**

1.5. Elaboratorul temei de proiectare : **Ghidfalău**

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală:

Regimul juridic în care sunt incluse drumurile de interes local :

Amplasamentul lucrărilor se află pe teritoriul comunei Ghidfalău, județul Covasna, pe traseul următoarelor drumuri de interes local, definite de Art. 8, din OG nr.43/1997 actualizat:

Nr. crt.	Nr. inventar	Număr CF	Denumire drum de interes local	Poziția km	Lungime în m	Suprafața în mp
Drum comunal clasificat – Sat Fotoș						
1	2	24976, 25057	Drumul comunal DC39A	0+000 – 0+438	438,0	5.000,0
Sat Ghidfalău						
2	2	25660	Strada 5 (între nr.adm.196 – 231)	0+000 – 0+535	535,0	4.420,0
3	2	25661	Strada 6 (între nr.adm.18 – 36)	0+000 – 0+470	470,0	6.190,0
4	2	25656	Strada 7 (între nr.adm.37 – 56)	0+000 – 0+362	362,0	2.790,0
5	2	25659	Strada 8 (între nr.adm.26B – 36)	0+000 – 0+180	180,0	2.140,0
6	2	25648	Strada 9 (între nr.adm.233 – 237)	0+000 – 0+330	330,0	4.280,0
TOTAL					2.315,0	24.820,0

Terenurile ocupate în momentul de față de drumurile de interes local studiate, sunt în domeniul public al comunei Ghidfalău, în intravilanul localităților Fotoș și Ghidfalău, conform:

- Anexa Nr. 2 privind Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Ghidfalău, însușit prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Ghidfalău nr. 49/28.07.2021 pentru completarea Hotărârea Consiliului Local al Comunei Ghidfalău nr. 58/2017 privind însușirea inventarului actualizat al bunurilor ce alcătuiesc domeniului public al comunei Ghidfalău;
- Planurile urbanistice generale ale localităților aparținătoare Comunei Ghidfalău, aprobat cu HCL al Comunei Ghidfalău nr.7/2010, prelungit valabilitatea cu HCL al Comunei Ghidfalău nr.6/2016 până la 31.12.2018, respectiv cu HCL al Comunei Ghidfalău nr.65/13.12.2018 până la 31.12.2023.

Regimul economic :

Folosința actuală a terenului: cale de comunicație, conform PUG aprobat de acces – drum comunal și/sau stradă rurală, având lățime variabilă, până la limita proprietăților.

Regimul tehnic :

Conform Ordinului M.T. nr.1295/20178 privind Normele tehnice pentru stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, drumul comunal DC39A, se încadrează în clasa tehnică V.

Conform prevederilor Ordinului M.T. nr.50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale, Strada 5 între km 0+000 – 0+535 este stradă secundară, respectiv Strada 6 între km 0+000 – 0+470, Strada 7 între km 0+000 – 0+362, Strada 8 între km 0+000 – 0+180 și Strada 9 între km 0+000 – 0+330 în satul Ghidfalău sunt străzi principale.

De asemenea, drumul comunal clasificat DC39A, în intravilanul localității Fotoș, are și funcționalitate de stradă rurală.

Documentație cadastrală :

Terenurile aferente drumurilor propuse pentru modernizare, sunt intabulate (a se vedea număr CF în tabel).

2.2.

Particularitățile amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz :

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan) :

Amplasamentul obiectivului de investiții propus, se află pe teritoriul comunei Ghidfalău, județul Covasna, pe traseul următoarelor drumuri de interes local, definite de Art. 8, din OG nr.43/1997 actualizat, în lungime totală de 2,315 km:

Drum comunal DC39A între km 0+000 – 0+438 în satul Fotoș, respectiv Strada 5 între km 0+000 – 0+535, Strada 6 între km 0+000 – 0+470, Strada 7 între km 0+000 – 0+362, Strada 8 între km 0+000 – 0+180 și Strada 9 între km 0+000 – 0+330 în satul Ghidfalău.

Pentru executare lucrărilor nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, proprietăți de stat sau private. Lucrările se vor desfășura pe platforma drumurilor existente.

Lungime traseu studiat = 2,315 km.

Suprafața maximă ocupată de lucrările modernizare a drumurilor de interes local, este de aproximativ 24.820 mp.

b) relațiile cu zone învecinate, accese existente și/sau căi de acces posibile :

Comuna Ghidfalău este așezată în partea centrală a județului Covasna, este traversată de drumul național DN 12 (E578) și de drumul județean DJ 121A, precum și de cursul de apă Râul Olt. Localitatea Ghidfalău este satul de reședință administrativă a comunei, amplasată la 5 km în direcția nord față de Municipiul Sfântu Gheorghe. Comunei Ghidfalău îi aparțin administrativ încă trei localități: Zoltan, Fotoș și Angheluș.

Comuna Ghidfalău are zonele învecinate: în nord comuna Bodoc, în vest comuna Valea Crișului, în sud comuna Arcuș și Municipiul Sfântu Gheorghe, respectiv în est comuna Moacșa.

Teritoriul administrativ al comunei are o suprafață totală de 4200 ha. Comuna are o populație de 2660 de locuitori, conform RPL din 2011, respectiv 888 gospodării.

Aproximativ 60% din suprafața totală a comunei, o reprezintă suprafața agricolă. Relieful și condițiile climatice favorizează dezvoltarea agriculturii în zonă. Forma de proprietate a terenurilor este privată.

c) surse de poluare existente în zonă :

Se vor identifica în DALI și se va ține cont de prevederile Acordului de mediu.

d) particularități de relief :

Comuna Ghidfalău este situată din punct de vedere geografic în partea de vest a județului Covasna și este străbătută de Râul Olt. Satul Ghidfalău este situat la poalele Munților Bodoc, în partea de nord a Câmpului Frumos, pe o terasă de pe malul stâng al Oltului, la o altitudine de 546 m. Satul Zoltan este străbătut de Râul Olt și e situat la sud de Munții Bodoc, la o altitudine de 550-557 m. Satul Fotoș s-a format în 1899 prin contopirea a două sate mai mici: Fotoș și Martanus.

Zona investigată se situează pe terasa dintre râul Olt și Râul Negru, la contactul depresiunii Sf. Gheorghe cu partea sudică a Munților Bodoc.

Din punct de vedere geologic-structural zona reprezintă extinderea spre nord a Depresiunii Bârsei, sistem depresionar de origine tectonică, scufundată dealungul unor falii. În zona investigată fundamentul și rama muntoasă este alcătuită din formațiuni de fliș cretacic.

În pliocen-pleistocen acest sistem depresionar a fost colmatat cu depozite de molasă în facies lacustru (argile, marne, nisipuri fine) și fluviatil-lacustru (nisip mediu-mare, pietriș cu intercalații argiloase). Succesiunea se încheie cu depozite deluvial-proluviale și aluvionare holocene.

Terasa este alcătuită din depozite nisipoase, pe alocuri cu intercalații de pietriș. Aceste depuneri ating grosimi de peste 8-15 m. La suprafață sunt acoperite de depozite proluviale (în părțile centrale) și deluvial-proluviale (în partea marginală) de culoare cafenie-gălbui alcătuit din nisip prăfos, praf nisipos, nisip argilos, argilă nisipoasă (2 – 6 m grosime).

e) nivel de echipare tehnică-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților :

Pe toate drumurile studiate în satele Ghidfalău și Fotoș există rețea de alimentare cu apă potabilă și sistem de canalizare menajeră funcțională în administrarea S.C. Gospodărie Comunală S.A. Sf.Gheorghe, respectiv dispun de rețea cu alimentare cu energie electrică și telefonizare. Nu există rețea de gaze naturale.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate :

În această etapă nu s-au identificat rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare. La elaborarea DALI se va ține cont de prevederile avizelor de specialitate prevăzute în certificatul de urbanism. De asemenea, dacă în perioada execuției lucrărilor vor fi

identificate anumite rețele (care nu erau cuprinse în avize și/sau nu sunt îngropate la adâncimile minime prescrise de normativele în vigoare), ele vor fi protejate sau relocate prin sarcina deținătorului de rețele, după ce se analizează situația împreună cu factorii implicați în derularea investiției.

g) posibile obligații de servitute : Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz :

Lucrările se vor desfășura pe platforma drumurilor existente, pe suprafețele de teren aferente care sunt intabulate (a se vedea număr CF în tabel).

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent :

Planurile urbanistice generale ale localităților aparținătoare Comunei Ghidfalău, aprobat cu HCL al Comunei Ghidfalău nr.7/2010, prelungit valabilitatea cu HCL al Comunei Ghidfalău nr.6/2016 până la 31.12.2018, respectiv cu HCL al Comunei Ghidfalău nr.65/13.12.2018 până la 31.12.2023.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție:

Amplasamentul investiției nu se află pe aria vreunui sit Natura 2000.

Pe ampriza sectoarelor de drumuri propuse pentru modernizare nu există condiționări specifice de zone protejate sau de protecție.

2.3. Descriere succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional :

a) destinație și funcțiuni :

Cele 2,315 km drumuri de interes local, compuse dintr-un sector de drum comunal în lungime de 0,438 km, respectiv 5 sectoare de străzi rurale în lungime de 1,877 km asigură accesul direct al locuitorilor comunei și a vizitatorilor în localitățile Ghidfalău și Fotoș, dinspre drumul național DN 12 (E578) Chichiș – Toplița și dinspre drumul județean DJ121A.

În prezent, sectorul de drumuri prezentate, nu sunt modernizate, fiind pietruite pe o lățime minimă.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate :

Categoria de importanță a construcției cf. HG 766/1997 este " C " (construcții de importanță normală).

Conform normativului P100 - 1/2013, lucrările de construcții se încadrează în clasa de importanță " III " (construcții de importanță normală).

Conform STAS 4273-83, lucrările se încadrează în clasa de importanță IV, respectiv:

- Încadrarea construcției hidrotehnice după:

- durata de exploatare: definitivă

- după rolul funcțional: secundar

- construcțiile hidrotehnice: categoria 4

Conform Ordinului M.T. nr.1295/20178 privind Normele tehnice pentru stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, drumul comunal DC39A, se încadrează în clasa tehnică V.

Conform prevederilor Ordinului M.T. nr.50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale, Strada 5 între km 0+000 – 0+535 este stradă secundară, respectiv Strada 6 între km 0+000 – 0+470, Strada 7 între km 0+000 – 0+362, Strada 8 între km 0+000 – 0+180 și Strada 9 între km 0+000 – 0+330 în satul Ghidfalău sunt străzi principale.

De asemenea, drumul comunal clasificat DC39A, în intravilanul localității Fotoș, are și funcționalitate de stradă rurală.

În intravilan, viteza de bază (de proiectare) este de 25/40 km/h, conform prevederilor STAS 10144/3-91, respectiv 20-25 km/h în condițiile de limite de proprietăți impuse în localitate.

În extravilan, viteza de bază (de proiectare) este de 50 km/h, conform prevederilor O.G. nr.43/1997 actualizat, pentru drum comunal de clasă tehnică V și regiune de deal.

Lungime totală a sectorului de drumuri de interes local = 2,315 km.

Structura rutieră se va proiecta cu îmbrăcăminte asfaltică.

Elementele geometrice ale drumului se vor proiecta conform prevederilor standardelor și normelor tehnice în vigoare, pentru una sau două benzi de circulație, după caz, în funcție și de limitările din intravilanul localităților.

Acostamentele vor fi prevăzute cu piatră spartă sau vor fi betonate, după caz.

Pentru evacuarea apelor se vor proiecta șanțuri neprotejate, rigole de acostament și rigole carosabile betonate, șanțuri betonate, după caz.

În intravilan se vor prevedea trotuare asfaltate, în limita suprafețelor disponibile.

c) număr estimat de utilizatori :

Cei 4135 de locuitori ai comunei Cernat, după statisticile naționale INS, precum și persoanele fizice și juridice care dețin terenuri agricole/alte terenuri în zonă, vizitatori.

d) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse :

Conform prevederilor Normativului privind administrarea, exploatarea, întreținerea și repararea drumurilor publice AND 554, Tabelul 1, durata normală de funcționare (inițială sau între două reparații capitale), Tabelul 1, se estimează la minim 16 ani pentru drumurile comunale.

Conform Normativului NE 033-2005, privind întreținerea și repararea străzilor, Tabelul 1, durata normală de funcționare (inițială sau între două reparații capitale) a străzilor rurale, se estimează la minim 12...16 ani, în funcție de intensitatea traficului.

e) nevoi/solicitări funcționale specifice :

Pentru sectoarele de drumuri de interes local propuse pentru modernizare, în lungime totală de 2,315 km: - drum comunal DC39A între km 0+000 – 0+438 în satul Fotoș, respectiv Strada 5 între km 0+000 – 0+535, Strada 6 între km 0+000 – 0+470, Strada 7 între km 0+000 – 0+362, Strada 8 între km 0+000 – 0+180 și Strada 9 între km 0+000 – 0+330 în satul Ghidfalău, tema de proiectare solicită rezolvarea următoarelor cerințe de calitate:

- proiectarea lucrărilor de modernizare, astfel încât structura rutieră să poată prelua încărcările și presiunile rezultate din traficul de calcul exprimat în osii standard de 115 kN, perioada de perspectivă fiind de 15 ani, asigurând astfel rezistența și stabilitatea la sarcini statice, dinamice și seismice, respectiv să fie verificat la îngheț-dezghet;

- aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei de drum, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort în circulația auto (se vor proiecta trotuare pe acele sectoare de drumuri în intravilan, unde limitele proprietăților permit acest lucru);
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale, ținând seama și de constrângerile de lățime date de limita proprietăților adiacente în localități;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime, impermeabilizarea șanțurilor și rigolelor, unde este cazul, podețe;
- lucrări de siguranță circulației rutiere;
- lucrări de amenajări protecția mediului și sănătatea oamenilor/siguranța în exploatare;
- amenajarea pe minim 5,0 - 25,0 m a drumurilor laterale;
- amenajarea intersecțiilor la nivel, conform prevederilor din normativelor în vigoare;
- soluții de recuperare după expirarea perioadei de exploatare.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:

La elaborarea DALI se vor respecta cerințele certificatului de urbanism, a regulamentului de urbanism al comunei Cernat, respectiv a acordului de mediu aferent investiției.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării în favoarea beneficiarului.

Documentația tehnico-economică se va realiza în conformitate cu Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, O.G. nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor aprobată prin Legea 82/1998, iar soluțiile tehnice proiectate vor fi în conformitate cu Ordinul Ministerului Transporturilor 1296/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, cu prevederile Ordinului M.T. nr. 50/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale, și cu celelalte reglementări tehnice în vigoare.

DALI se va elabora în conformitate cu prevederile Anexei 5 al H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

La elaborarea evaluării prețului unitar pe categorii de lucrări, proiectantul va acorda o atenție deosebită în toc mirii acestuia. Toate prețurile și tarifele vor fi cele existente pe piață la momentul toc mirii documentației tehnico-economice D.A.L.I., dar se vor respecta limitările prevăzute în standardele de costuri din acte normative în vigoare.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia :

- H.G. nr.907/2016 cu modificările și completările ulterioare, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- H.G. nr.363/2010 cu modificările și completările ulterioare, privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice;
- Legea nr.10/1995, privind calitatea în construcții - cu modificările și completările ulterioare;

- Legea 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, republicată - cu completările și modificările ulterioare;
- Ordinul 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii 50/1991- cu completările și modificările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 766/1997, pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții - cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului Nr. 925/1995, pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertiză tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor - cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată în M.Of. nr. 237/29.06.1998., privind regimul juridic al drumurilor – cu completările și modificările ulterioare;
- Ordinul M.T. nr. 1296/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;
- Ordinului M.T. nr. 603/23.10.2003 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și execuția pietrișului și drumurilor de pământ, Indicativ AND 582-2002;
- Ordinului M.T. nr. 50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale;
- Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice Indicativ AND 554-2002;
- Hotărârea Guvernului nr. 343/2017 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, - cu modificările și completările ulterioare;
- Legea securității și sănătății în muncă nr. 319/2006 cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 1425/2006 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006;
- Hotărârea Guvernului nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierul temporar sau mobil;
- Hotărârea Guvernului nr. 1146/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea pentru utilizarea în muncă de către lucrători a echipamentelor de muncă;
- Hotărârea Guvernului nr. 971/2006 privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă;
- Hotărârea Guvernului nr. 1.048/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă;
- Ordinul nr. 163/2007 pentru aprobarea Normelor generale de apărare împotriva incendiilor;
- Ordinul M.L.P.T.L. nr. 1992/2002 pentru aprobarea reglementărilor tehnice "Norme de prevenire și stingere a incendiilor specifice activităților din domeniul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței. Prevederi generale", indicativ NP-073-02;
- Normativ de siguranță la foc a construcțiilor - P 118-99;
- Ordinul nr. 712/2005 al ministrului Administrației și Internelor pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea în domeniul prevenirii și stingerii incendiilor și instruirea în domeniul protecției civile – cu completările și modificările ulterioare;
- Standardele și normativele în vigoare la data întocmirii documentațiilor de proiectare și execuție a lucrărilor;

Întocmit – primar
JANCSÓ Ernő

Semnătura